Pegasus
Gesundheit erreichbar machen

PegaVision

AUSGABE 06/2018

Aktuelles zum Arbeitsschutz, Umweltmedizin, Reisemedizin und zur Vorsorge

NOX

- Fahrverbote für Diesel -

Eigentlich wollte ich Ihnen diese Geschichte gar nicht erzählen. Aber Geschichten erzählen hat in meiner Familie vor Weihnachten seit Generationen Tradition, und so komme ich nicht umhin, eine Geschichte aus der Welt der Grenzwerte zu erzählen. Vollkommen unpolitisch und uneigennützig.

Es war einmal ein Kindergarten, sagen wir in einem schönen Tal der Schwäbischen Alb. Da hatten Kinder und noch mehr die Eltern das Gefühl, dass hier in den Innenräumen was nicht stimmt, vielleicht sogar Gift in der Luft ist.

Sie wendeten sich in ihrer Not an die Pegasus (an wen sonst, bei 25 Jahren Erfahrung mit Schadstoffmessungen und Bewertungen in der Luft) und baten um eine qualitative und quantitative Messung der Schadstoffe in der Luft. Diese führten unsere Messtechniker durch.

Ergebnis: 59 µg/m³ Stickstoffdioxid (NO_2) in der Innenraumluft des Kindergartens.

Frau Müller rief daraufhin besorgt in unserer umweltmedizinischen Ambulanz an, da der Innenraumwert für NO_2 doch viel zu hoch sei, das könne man doch in der Zeitung lesen.

Wir konnten sie aber beruhigen.

„Ihrem Kind wird in Innenräumen eine Konzentration von 60 µg/m³ zugemutet! Das stellt kein Problem dar, da der Interventionswert für daheim, in Schulen und Kindergärten so nicht überschritten ist.

Die **Innenraumlufthygienekommission** leitete in den 1990er Jahren einen sog. „Richtwert II“ für Stickstoffdioxid in der **Innenraumluft** von 60 µg/m³ (Wochenmittelwert) ab.“

Aha, meinte Frau Müller.

„Aber in Stuttgart darf ich nicht mit meinem Diesel rein fahren, weil die Konzentration in der Außenluft 40 µg/m³ beträgt.“

Na, ja. Was soll man da sagen? Da mir nichts Besseres einfällt, antworte ich Ihr:

„Daheim oder im Kindergarten scheint wohl NO_2 nicht so gefährlich zu sein, wie in Stuttgart auf der Straße.“

!!!